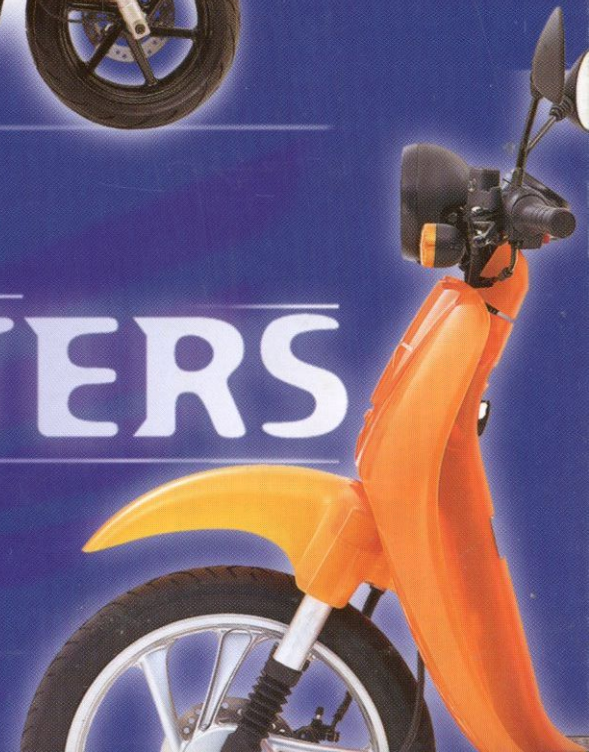


 **HONDA** *Come ride with us.*



LINE UP
SCOOTERS

LINE UP
SCOOTERS



Roller. Die Faszination des flüchtigen Augenblicks? Wer so denkt ist von gestern.
Denn jeder Roller ist ein Stück **Hightech**. Wenn er von **HONDA** kommt.
Bei **HONDA** wird jeder Rollerwunsch Wirklichkeit.
Egal ob Basismodell oder Luxus cruiser.
Von spacig bis nostalgisch. **Wann rollern Sie los?**

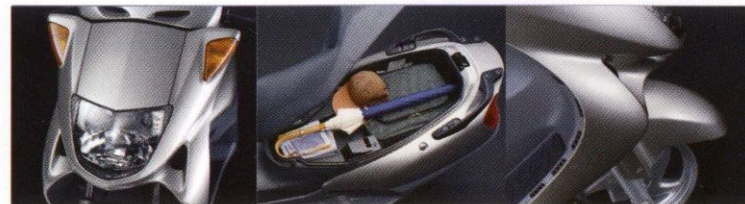


LINE UP 
SCOOTERS

Pantheon



PANTHEON



Der City-Roller der Extraklasse

Luxuriöser Komfort, großzügiger Stauraum, elegantes Design, faszinierende Agilität und ein phantastisch ansprechender ARC-Motor - was will man mehr im Stadtverkehr? Wenn Sie den täglichen Stau und die endlose Parkplatzsuche leid sind, auf Komfort aber nicht verzichten möchten, ist der Pantheon für Sie genau richtig. Und durch Einhaltung der EURO-1-Abgasnorm zeigt sich der Pantheon obendrein äußerst umweltbewußt.



FORESIGHT



FORESIGHT



Souverän an der Spitze

Beim Foresight ist alles vom Feinsten: Sein innovativer Doppelscheinwerfer und sein revolutionäres CBS-Bremssystem sind einmalig in dieser Klasse. Mit seinem aerodynamischen Profil, seinem ultrasteifen Chassis und seinem kraftvollen und doch erstaunlich sparsamen Motor übernimmt er souverän die Spitzenposition im Luxussegment. Durch die auf maximalen Komfort ausgelegte Radaufhängung, das extragroße Staufach unter dem Sitz und seine zahlreichen anderen Qualitäten nimmt er nicht nur dem Stadtverkehr seinen Streß, sondern garantiert auch vergnügliche Überlandtouren.

FORESIGHT

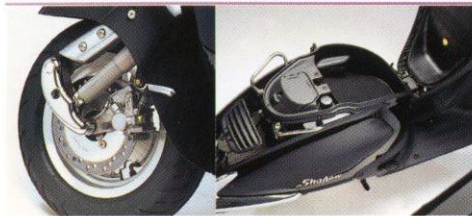




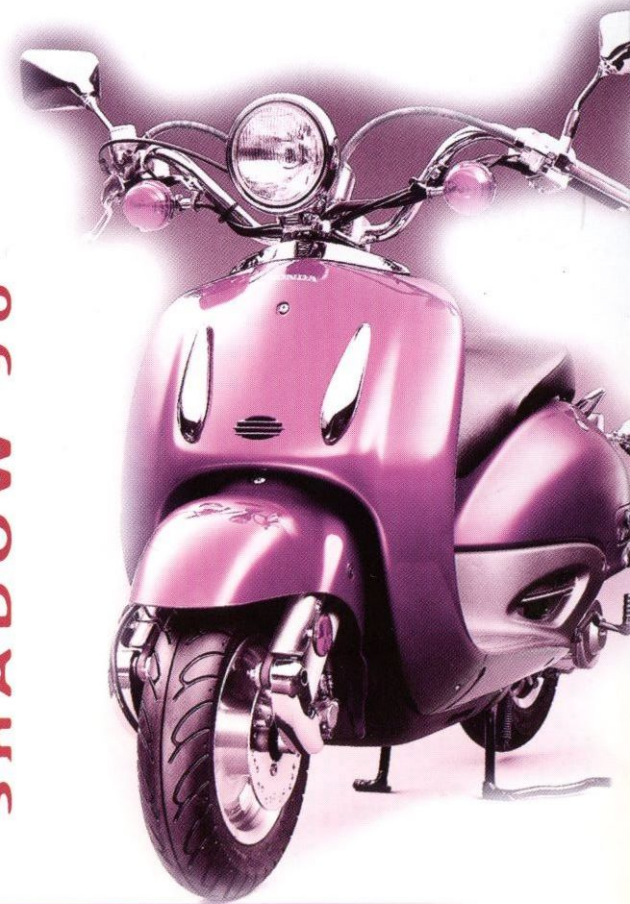
Shadow



Shadow



SHADOW 90



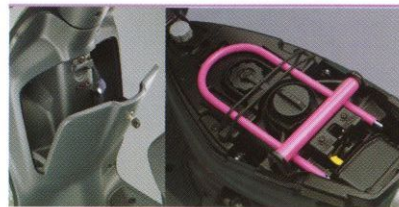
Willkommen in der Retroklasse

Mit dem Shadow 90 präsentiert HONDA ein völlig neues Rollerkonzept. Gekonnt verbindet er die Wendigkeit eines Rollers mit der "Long-and-Low"-Optik und dem Feeling eines Custom-Bike. Viel glänzendes Chrom vorne und hinten prägt sein originelles Styling, während ausgezeichnete Manövrierbarkeit und raffinierte technische Details absolutes Fahrvergnügen garantieren. Willkommen in der Retroklasse!





SH HONDA



SH50



Das pure Vergnügen

Wer sagt denn, daß ein Roller immer kleine Räder haben muß? Mit seinen 16-Zoll-Rädern beweist der SH50 das Gegenteil. Als 50 Kubik-Modell ist er allen Anforderungen gewachsen. Wahre Kenner schätzen neben seiner klaren Linienführung die zuverlässige Mechanik und sein souveränes Leistungspotential.

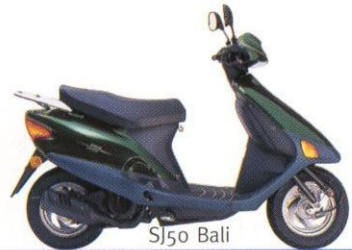




50 / 100



SJ100 Bali EX



SJ50 Bali



Ein Klassiker geht neue Wege

Sein rundum überarbeitetes Styling verleiht diesem klassischen Stadttroller neuen Appeal und Stil. Komfort und Leistungsfähigkeit haben ihn zu einem der meistverkauften Roller überhaupt gemacht. Mit einem geräumigen Staufach unter dem Sitz, einer großen Farbauswahl und zwei verschiedenen Motorisierungen läßt der Bali auch in Zukunft keine Wünsche offen.

SJ50 BALI / SJ100 BALI EX



SJ50 Bali



SJ50 Bali

SJ100 Bali EX





Sky

HONDA

HONDA SKY



Immer im Trend

Die Zeichen der Zeit ziehen am Sky spurlos vorbei. Dabei basiert sein Design auf der legendären Super Cup, von der HONDA seit ihrer Einführung 1958 sage und schreibe 26 Millionen verkauft hat. Mit seinem perfekten Gleichgewicht zwischen modernem High-tech-Look und stilechter Nostalgie ist der Sky ein echtes Highlight. Sein Komfort, die großen 16-Zoll-Räder und sein munterer Zweitaktmotor mit stufenloser V-Matic-Kraftübertragung versprechen jede Menge Fahrspaß.





**Jubiläums-Sondermodell
„SPECIAL LIMITED EDITION“**

Zur Feier des 50jährigen Firmenjubiläums hat HONDA eine Sky-Serie mit exklusiver Sonderlackierung aufgelegt. Nur einige wenige Exemplare kommen auf den europäischen Markt. Gehören Sie zu den glücklichen Fahrern?





SFX50

Jugendliche Frische

Der SFX50 macht alles mit. Dieses erschwingliche Modell ist nicht nur pfiffig, wendig und zuverlässig, sondern auch extrem leicht zu beherrschen. Genau richtig also für jüngere Rollerfans und alle, die sich auf unkonventionelle Art und Weise einen Weg durch den Großstadtdschungel bahnen möchten. Der SFX50 verspricht jede Menge Fun, wohin die Fahrt auch geht.



CROSS SXR SPORT

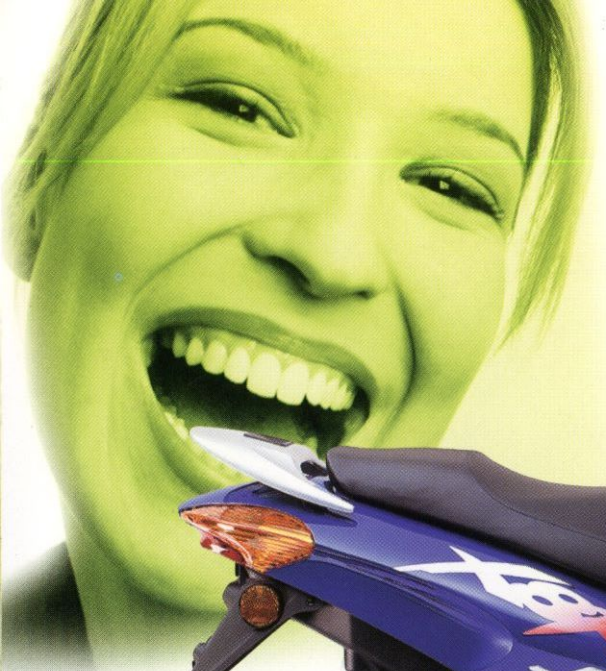


SXR 50

Ein Off-Roader erobert die Rollerwelt

Der SXR ist die Scooterversion der erfolgreichen HONDA-XR-Enduros. In diesem Power-Paket steckt weitaus mehr als eindrucksvolle Straßenqualitäten wie Wendigkeit, Komfort und leichte Manövrierbarkeit. Denn hier muß der Spaß nicht da aufhören, wo der Asphalt endet. Dafür sorgen sein robustes Chassis, sein spritziger, zuverlässiger und fast wartungsfreier Motor, seine erstklassigen Bremsen und die ausgeklügelte Radaufhängung.





X8R - S "Sport"



Der ultimative „Supersportler“

Ein kurzer Blick in die Katzenaugen des X8R-S spricht Bände: dieser Roller freut sich auf die Strecke genauso wie sein Fahrer. Kein Wunder bei diesem aerodynamischen Profil, dem Monocoque-Aluminiumrahmen, dem sportlichen Zweitaktmotor, den leistungsfähigen Bremsen und der Topaufhängung. Blickfangstarke Farbvarianten runden das imposante Gesamtbild gelungen ab, und hochwertige Verarbeitung verheißt grenzenloses Fahrvergnügen.

TRICOLOUR





Mögen Sie's gern cross?

Dieser innovative High-tech-Roller ist gezielt für Fun und Abenteuer auf und abseits der Straßen konzipiert: Das Vorderradschutzblech sitzt weiter oben, ein innovativer Monocoque-Aluminiumrahmen trägt das Chassis, der Motor beweist einen geradezu unbändigen Vorwärtsdrang, und die Bremsen und Radaufhängung sind absolute Spitze in dieser Klasse.



Pantheon



FORESIGHT



Shadow



SH HONDA



LINEUP
SCOOTERS



50 / 100



SJ50 Farben: blau/rot/grün/schwarz
SJ100 Farben: blau/schwarz



SCOOTERS

Technische Daten:

		Pantheon (G-Typ)	Foresight (G-Typ)	Shadow 90 (G-Typ)	SH50 (G-Typ)	SJ50 Bali (G-Typ)	SJ100 Bali (G-Typ)
Motor		Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor (ARC) mit Getrenntschmierung und Katalysator	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (OHC)	Gebälsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung	Gebälsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung und Katalysator	Gebälsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung und Katalysator	Gebälsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung
Bohrung x Hub		54 x 54,5 mm	72,7 x 60 mm	48 x 49,6 mm	39 x 41,4 mm	39 x 41,4 mm	51 x 49,6 mm
Hubraum		125 cm ³	249 cm ³	90 cm ³	49 cm ³	49 cm ³	101 cm ³
Verdichtung		7:1	10,5:1	6,2:1	7:1	7:1	6:1
Vergaser		20-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	30-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	16-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	16-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser
Max. Leistung		10,8 kW (14,7 PS) bei 7.000 min ⁻¹	14,1 kW (19,2 PS) bei 7.000 min ⁻¹	5,7 kW (7,7 PS) bei 6.750 min ⁻¹	2,5 kW (3,4 PS) bei 6.500 min ⁻¹	3,1 kW (4,2 PS) bei 5.750 min ⁻¹	6,2 kW (8,4 PS) bei 6.750 min ⁻¹
Max. Drehmoment		15 Nm bei 6.500 min ⁻¹	21 Nm bei 5.500 min ⁻¹	8,4 Nm bei 6.250 min ⁻¹	3,8 Nm bei 6.000 min ⁻¹	5,1 Nm bei 5.750 min ⁻¹	9,1 Nm (0,92 kg-m) bei 6.000 min ⁻¹
Zündung		CDI-Zündung	Transistorzündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung
Starter		Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter/Kickstarter	Elektrostarter/Kickstarter	Elektrostarter/Kickstarter	Elektrostarter/Kickstarter
Getriebe		Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik
Abmessungen (LxBxH)		2.070 x 735 x 1.380 mm	2.070 x 735 x 1.380 mm	1.885 x 935 x 1.070 mm	1.865 x 700 x 1.090 mm	1.765 x 715 x 1.115 mm	1.765 x 715 x 1.115 mm
Radstand		1.450 mm	1.450 mm	1.200 mm	1.265 mm	1.260 mm	1.260 mm
Sitzhöhe		745 mm	745 mm	695 mm	765 mm	775 mm	775 mm
Bodenfreiheit		140 mm	140 mm	110 mm	115 mm	125 mm	125 mm
Tankinhalt		12 Liter	12 Liter	5,8 Liter	6,3 Liter	7 Liter	7 Liter
Felgen	Vorne	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminium-Scheibenrad	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge
	Hinten	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminium-Scheibenrad	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge
Bereifung	Vorne	110/90-12	110/90-12	100/90-10	2.50-16	100/90-10	100/90-10
	Hinten	130/70-12	130/70-12	100/90-10	2.75-16	100/90-10	100/90-10
Radaufhängung	Vorne	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 90 mm Federweg	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 89 mm Federweg	Schwingengabel mit TLAD-System, 66 mm Federweg	31-mm-Ø-Teleskopgabel, 71 mm Federweg	Gezogene Kurzschwinge mit Anti-Dive-Wirkung, 64 mm Federweg	Gezogene Kurzschwinge mit Anti-Dive-Wirkung, 64 mm Federweg
	Hinten	Einarmschwinge mit einem Dämpfer, 95 mm Federweg	Einarmschwinge mit einem Dämpfer, 96 mm Federweg	Triebssatzschwinge, 81 mm Federweg	Einarmschwinge, 67 mm Federweg	Einarmschwinge, 77 mm Federweg	Einarmschwinge, 77 mm Federweg
Bremsen	Vorne	240-mm-Ø-Hydraulikscheibenbremse mit CBS-Bremssystem, Dreikolbenbremszange	240-mm-Ø-Hydraulikscheibenbremse mit CBS-Bremssystem, Dreikolbenbremszange	190-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange	220-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange	190-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange	190-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
	Hinten	160-mm-Ø-Hydrauliktrommelbremse mit CBS-Bremssystem	160-mm-Ø-Hydrauliktrommelbremse mit CBS-Bremssystem	110-mm-Ø-Trommelbremse	110-mm-Ø-Trommelbremse	110-mm-Ø-Trommelbremse	110-mm-Ø-Trommelbremse
Trockengewicht		149 kg	150 kg	92 kg	82 kg	87 kg	93 kg

Technische Daten:

		Honda Sky (G-Typ)	SFX50 (G-Typ)	SXR50 (G-Typ)	X8R-S (G-Typ)	X8R-X (G-Typ)
Motor		Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung und Katalysator	Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung und Katalysator	Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung und Katalysator	Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung und Katalysator	Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung und Katalysator
Bohrung x Hub		39 x 41,4 mm	39 x 41,4 mm	39 x 41,4 mm	39 x 41,4 mm	39 x 41,4 mm
Hubraum		49 cm ³	49 cm ³	49 cm ³	49 cm ³	49 cm ³
Verdichtung		7:1	7:1	7:1	7:1	7:1
Vergaser		12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser
Max. Leistung		2,2 kW (3,0 PS) bei 6.250 min ⁻¹	2,8 kW (3,8 PS) bei 6.000 min ⁻¹	2,8 kW (3,8 PS) bei 6.000 min ⁻¹	2,8 kW (3,8 PS) bei 6.750 min ⁻¹	2,8 kW (3,8 PS) bei 6.750 min ⁻¹
Max. Drehmoment		3,4 Nm bei 6.000 min ⁻¹	4,6 Nm bei 5.500 min ⁻¹	4,6 Nm bei 5.500 min ⁻¹	4,0 Nm bei 6.500 min ⁻¹	4,0 Nm bei 6.500 min ⁻¹
Zündung		CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung
Starter		Elektrostarter/Kickstarter	Elektrostarter/Kickstarter	Elektrostarter/Kickstarter	Elektrostarter/Kickstarter	Elektrostarter/Kickstarter
Getriebe		Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik	Stufenlose Keilriemenautomatik
Abmessungen (LxBxH)		1.860 x 665 x 1.080 mm	1.720 x 635 x 1.065 mm	1.720 x 750 x 1.065 mm	1.895 x 705 x 1.165 mm	1.895 x 705 x 1.165 mm
Radstand		1.230 mm	1.215 mm	1.215 mm	1.265 mm	1.265 mm
Sitzhöhe		775 mm	755 mm	755 mm	820 mm	820 mm
Bodenfreiheit		135 mm	115 mm	115 mm	130 mm	130 mm
Tankinhalt		4,5 Liter	6 Liter	6 Liter	6 Liter	6 Liter
Felgen	Vorne	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge mit sechs U-Profil-Speichen	Aluminiumgußfelge mit sechs U-Profil-Speichen
	Hinten	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge mit fünf U-Profil-Speichen	Aluminiumgußfelge mit fünf U-Profil-Speichen
Bereifung	Vorne	2.50-16	100/80-10	90/90-10	120/70-13	120/80-12
	Hinten	2.75-16	100/80-10	90/90-10	140/60-13	120/80-12
Radaufhängung	Vorne	27-mm-Ø-Teleskopgabel, 70 mm Federweg	27-mm-Ø-Teleskopgabel, 63 mm Federweg	27-mm-Ø-Teleskopgabel, 63 mm Federweg	31-mm-Ø-Teleskopgabel, 90 mm Federweg	31-mm-Ø-Teleskopgabel, 90 mm Federweg
	Hinten	Einarmschwinge, 70 mm Federweg	Einarmschwinge, 71 mm Federweg	Einarmschwinge, 71 mm Federweg	Einarmschwinge, 90 mm Federweg	Einarmschwinge, 90 mm Federweg
Bremsen	Vorne	190-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange	160-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange	160-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange	220-mm-Ø-Hydraulikscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange	220-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
	Hinten	110-mm-Ø-Trommelbremse	110-mm-Ø-Trommelbremse	110-mm-Ø-Trommelbremse	190-mm-Ø-Hydraulikscheibenbremse	190-mm-Ø-Hydraulikscheibenbremse
Trockengewicht		73 kg	73 kg	75 kg	92 kg	92 kg



LINE UP
SCOOTER
SCOOTERS

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe
- Fahren Sie nie ohne Helm
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:



Vierling Motorräder
Burg-Deuchstein-Straße 5
74862 Binau
Telefon 06263/429561

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht.
Änderungen in Design, Technik und Ausstattung
sowie Homologationsvorschriften vorbehalten.



Castrol. Das muß drin sein.